

Reconstructie Paltzerweg en Dolderseweg



In de loop van komend jaar zal het gedeelte van de Dolderseweg tussen de kruising met de Eekhoornlaan en turborotonde van de N238 worden aangepast en de Paltzerweg vanaf de Tolhuislaan tot de Dolderseweg gaat geheel op de schop.

Wat de Dolderseweg betreft gaat het vooral om de herinrichting van het fietsverkeer en kruispuntverhogingen. Voor de Paltzerweg is het veel ingrijpender, omdat het wegdek geheel wordt vervangen, de voetpaden opnieuw worden aangelegd en onder het wegdek een apart infiltratieriool wordt geplaatst om het hemelmater gescheiden op te vangen. Dit is qua uitvoering gepland voor de tweede helft van 2019.

Naast de Paltzerweg maken bovendien de Baarnseweg, Andreas Foxlaan en Fornheselaan deel uit van de Provinciale doorfietsroute tussen Utrecht en Amersfoort, waardoor langs dit traject aanpassingen nodig zijn. Deze fietsroute van 20 km tussen beide steden is ontworpen ter gelegenheid van de viering van 100 jaar kunstbeweging

“De Stijl” (1917-2017), die vooral actief was in de regio Utrecht. Gerrit Rietveld en Piet Mondriaan maakten o.a. deel uit van deze beweging. Langs de route zijn een tiental kunstwerken geplaatst in de vorm van verschillende “totempalen”, ruim 6,5 meter hoog, waarvan er o.a. eentje staat op de hoek van de Paltzerweg en de Julianalaan in Bithoven. Zie verder: <https://www.destijlutrechtamersfoort.nl/nl/de-stijl-fietsroute>

Over deze projecten had enige tijd geleden het BDD bestuur weer overleg met de heer Niels Vriend, projectmanager, en Dimitri van Veen, verkeersdeskundige, beiden van de gemeente Zeist. Dat resulteerde in een informatie avond op 21 november jl, waarvoor liefst 230 direct betrokken huishoudens namens wethouder Wouter Catsburg waren uitgenodigd. De bijeenkomst in de Maria Christinakerk was drukbezocht en de bedoeling is dat in de loop van komend jaar de inrichting en voortgang van deze projecten in een klankbordgroep van bewoners wordt begeleid.

jhs



AED (Automatische Externe Defibrillator)

Een AED is een elektrisch apparaat dat bij een hartstilstand het hart weer op gang kan brengen. Om te voorkomen dat het zuurstoftekort door de hartstilstand tot hersenletsel leidt, moet zo'n AED het liefst binnen een paar minuten worden gebruikt.

In april van dit jaar is er bij de gemeente Zeist een bijeenkomst geweest over de oprichting van een afdeling van Hartslag NU, zie zich bezig gaat houden met een goede dekkingsgraad van AED's. De opzet is positief maar wellicht een beetje bureaucratisch.

In Den Dolder zijn er nog maar weinig AED's, “voor het grijpen”. De Brandweer heeft er één in de auto. Daar krijg je dan een AED opgeleide brandweerman/vrouw bij, wat het veiligst is. Maar ja... bellen en aanrijden. Al is de aanrijdtijd in den Dolder normaal gesproken kort. Ook hangt er een AED direct achter de voordeur van DOSC, maar die is vaak gesloten. Inmiddels is de hartstichting een actie begonnen en behoeve van een betere AED dekkingsgraad in Nederland. Wie zijn AED aanmeldt bij de hartstichting, en buiten ophangt, zodat

men er in geval van nood bij kan, krijgt een forse korting op de aanschafprijs. Een halfautomatische (te gebruiken door leken) kost dan nog maar € 1.500.

Na gebruik moeten de elektroden worden vervangen wat kosteloos kan via de ambulancedienst in de regio.

Via de hartstichting kun je een

buurtactie beginnen om samen een AED aan te schaffen. Zie www.hartstichting.nl

kp

Deelauto's in Den Dolder

Vanuit Samen Slim Rijden Zeist, in samenwerking met Samen Duurzaam Zeist, zullen er, rond februari 2019, in Den Dolder twee elektrische deelauto's worden neergezet. Op voorwaarde dat de gemeente zorgt voor voldoende laadpaalcapaciteit. Daarover lopen nog gesprekken. Op eigen terrein van een deelnemer mag de deelauto ook staan.

Het is de bedoeling dat er rondom één auto een vaste groep van zo'n 10 gebruikers is, die samen een “OnzeAuto groep” vormen. Zij zorgen voor voldoende gebruik waarmee de kosten gedekt worden. Deze groep zal er ook voor zorgen dat de auto schoon, en opgeladen blijft en dat schade gemeld wordt. Omdat er twee auto's zijn, kunnen de gebruikers van de ene auto uitwijken naar de andere als “hun OnzeAuto” bezet is.

De auto's komen via Centraal Beheer Achmea (omdat de vereniging Achmea in Zeist zit). Centraal Beheer wil het project de komende 2 jaar benutten om de autodeelverzekering verder te ontwikkelen. Beoogd deelnemers moeten dan ook wel iets daar voor over

hebben zoals bijvoorbeeld periodiek een vragenlijst invullen (zeg 2x per jaar).

Deze auto's zullen een Nissan Leaf model Tekna zijn. Deze auto's zijn vrij luxe, echte 5-zitters met een goede achterruimte en een actieradius van zo'n 200 km in de winter en 275 in de zomer. En met een snellader in 30 minuten weer 80% vol.

In een straal van 300 – 500 meter rond de auto's zullen de mensen door Samen Slim Rijden worden uitgenodigd zich op te geven. Dat kan nu al via contact@deelautozeist.nl

De BDD juicht dit initiatief toe en hoopt dat dit ook een eerste stap is naar andere deelauto systemen in Den Dolder. Zoals bij voorbeeld Greenwheels, die voor een kleine lidmaatschapsprijs en een redelijke kilometerprijs, alles regelt. Reserveren, instappen, wegwezen. Bij voldoende belangstelling wil Greenwheels ook één of meer auto's in Den Dolder plaatsen. Deze auto's zijn niet elektrisch, dus minder duurzaam, maar hebben een grotere actieradius. Zie www.Greenwheels.nl

kp



Den Engh, Dolderseweg 120, Den Dolder

Er zijn helaas nog weinig mensen in ons dorp die deze locatie kennen, terwijl het toch midden in ons dorp ligt. Daar moet wat de BDD betreft verandering in komen omdat de toekomst van dit voor Den Dolder waardevolle gebied allesbehalve zeker is. (zie bestuursbericht). We hebben het over een buitenplaats en park onder ons handbereik. Ga gewoon eens kijken. Het is particulier terrein, maar in de praktijk bijna steeds toegankelijk via een poortje rechts aan het begin van de Andreas Foxlaan aan de linkerkant van het terrein.

Op de website <http://www.utrechtsebuitenplaatsen.nl/buitenplaats/den-ench> vindt u een beschrijving van deze buitenpaats. We citeren hieruit het volgende:

De buitenplaats Den Engh ligt aan de oostkant van de Dolderseweg. Het landhuis staat in een landschapspelijk aangelegd, natuurlijk ogend park, op geruime afstand van de weg. De voorgevel is onder een hoek van zo'n 45 graden gericht op de weg, tussen het huis en weg ligt een slingerend gazon, omzoomd met bomen. Het landhuis is gebouwd in traditionele stijl en voorzien van een klokkentorentje. Den Engh is in 1918 gebouwd door architect H.J. Kolk in opdracht van mevrouw B.B.J.E. Vermunt. In 1959 is het complex verbouwd ten behoeve van een rijksobservatiehuis voor jongens.

jhs

Bestuursbericht

In de afgelopen periode hebben we (weer) contact gehad met de gemeente over de bestemming van het hoofdgebouw van Den Engh dat aan de Zuidkant van het dorp ligt. Het is het vroegere hoofdgebouw van de penitentiaire inrichting Den Engh. Het gebouw is nog steeds in gebruik door een justitiële overheidssdienst en die zal het voorlopig ook niet verlaten, zijn de berichten.

Op enig moment zal het gebouw met er omheen liggende parkterrein door het Rijksvastgoedbedrijf verkocht worden. Wij pleiten er al een tijdje voor om dit gebouw geschikt te maken als buurthuis, als dat kan en het gebouw de mogelijkheden daartoe kan bieden. Vooruitlopend daarop hebben we verzocht om het parkterrein om het gebouw heen, om te beginnen, openbaar te maken. Onze angst is namelijk dat het gebouw met park op enig moment zal worden verkocht aan een vermogende particulier. Dit zal tot

gevolg hebben dat het terrein afgesloten zal blijven omdat het dan de tuin van een huiseigenaar zal zijn. Op dit moment is er geen urgentie omdat het voorlopig in gebruik zal blijven bij de justitiële inrichting. (zie apart kader met foto).

We willen u wijzen op een initiatief in ons dorp dat is genomen door Arnout van Dijk, die het plan heeft opgevat om te bevorderen dat er in ons dorp elektrische deelauto's zullen worden geplaatst. Wij als BDD ondersteunen dit initiatief. Binnenkort, in de eerste maanden van

volgend jaar, loopt het huidige contract af dat de stichting De Kameel heeft met de gemeente. We zijn van mening dat dit contract moet worden verlengd, want zoals u vast en zeker aan den lijve hebt ondervonden voldoet de Kameel in een grote behoefte want er vinden vele activiteiten plaats.

Op donderdag 29 november heeft de eerste kennismakingsbijeenkomst plaatsgevonden tussen de leden van de in te stellen PBG (Projectgroep begeleiding ontwikkeling WA Hoeve). In de komen-

de week zal er nog getracht worden een vrouwelijk lid toe te voegen aan de groep. Zodra dit het geval is en de groep officieel is geïnstalleerd door de gemeente hoort u meer van ons.

Het loopt alweer aardig naar het eind van het jaar en dus ook naar het begin van het nieuwe jaar. De BDD zal op 6 januari van 16.00 uur tot ca 18.30 uur een nieuwjaarsreceptie houden in De Kameel. U bent van harte uitgenodigd.

Namens BDD,
Rob Zee vz