Dolders Nieuws
Informatie van de Belangenvereniging Den Dolder

# De Tolhuislaantunnel eindelijk op stoom

**De Belangenvereniging Den Dolder is al vele jaren stevig in gesprek met de Gemeente Zeist over de problematiek rond de spoorwegovergang in ons dorp. Daarbij ligt het al weer enkele jaren geleden door de Gemeente met Pro-Rail afgesproken politieke compromis over het zgn. Drieluik op tafel. Of dat er ook ooit helemaal van komt valt bij de huidige politieke verhoudingen nog te bezien. Wij hebben ons er de afgelopen jaren met succes voor ingezet om de spoorwegovergang in het centrum volledig open te houden, uiteraard met aangepaste veiligheidsmaatregelen. Dat is dus verder afwachten, maar het eerste en voorlopig belangrijkste deel van dit project ligt nu eindelijk binnen handbereik, nl. de Tolhuislaantunnel voor voetgangers en fietsers tussen de genoemde laan en de vlakbij gelegen sportaccommodatie, de Brede School en het verdere woongebied aan de Noordkant van ons dorp.**

Het project ligt nu op schema en zal worden voltooid in de loop van 2017. Althans dat heeft het College van B&W aan de Raad gemeld in haar voortgangsnota van 9 juni jl.. In een laatste afsluitende klankbordbijeenkomst in de Brede School op 17 juni jl. werd het ontwerp van de onderdoorgang gepresenteerd. De belangrijkste kenmerken zijn de volgende:

- Het hellingspercentage wordt maximaal 5%
- De doorrijhoogte wordt minimaal 2,50 meter
- Het fietspad wordt 3,5 meter breed
- Het voetpad wordt 2,5 meter breed
- Er komt een wijkende wand aan de zuidzijde (1:10)
- Er komen twee taluds, aan de zuidkant naast de Tolhuislaan en noordelijk aan de kant van DOSC
- Er is daglichttoetreding tussen het spoor en de wegverbinding in het verlengde van de Paduaweg
- De wandafwerking is met gekleurde tegels (vml. blauw met tegeltableaus van historische foto's)
- Het geluidsscherm wordt doorgetrokken (schanskorf)

Bijgaande illustraties geven een indruk hoe het er uit komt te zien. Voor de aanleg van de tunnel is een bestemmingsplanprocedure nodig. Dat laatste is trouwens ook nodig voor de bebouwing van het voormalige Overtoomterrein. Ter wille van een snelle voortgang heeft de gemeente beide zaken echter ontkoppeld en direct na de zomer wordt het ontwerpbestemmingsplan voor de tunnel opgeleverd. Daarna zullen door Pro-Rail de technische specificaties worden opgesteld en zal in 2016 de aanbesteding kunnen plaatsvinden, met oplevering in 2017.

*js*

# Wees Waaks

**Het dievengilde en ander geboefte opereert niet alleen bij nacht en ontij maar ook op klaarlichte dag zoals onlangs in onze buurt maar weer eens bleek. Onze wijkagente, mevr. Saskia Schippers, vraagt onze en uw aandacht voor het volgende.**

Vorige maand vonden er in twee dagen kort na elkaar maar liefst vijf inbraken plaats aan resp. de Tolhuislaan, Baarnseweg, Paltzerweg, Julianalaan en Hobbemalaan. Dat alles in een heel klein aanpalend gebied van Bilthoven en Den Dolder. Van drie van deze inbraken is bekend dat ze gewoon overdag plaatsvonden. De Politie vraagt ons allen dan ook nogmaals indringend om steeds - dus ook gedurende de dag - alert te zijn. We horen nogal eens dat men wel iets verdachts denkt te zien, maar om dan zomaar 112 te bellen is kennelijk een stap te ver. Maar beter een keer te veel gebeld dan te ontdekken dat ook uw buurman niet de moeite nam om u voor beroving te behoeden.

*js*

## Bestuursbericht

**De Belangenvereniging Den Dolder heeft vier keer per jaar het zogenaamde wethouder-overleg. Dit is een goed moment om de voortgang van de dossiers in Den Dolder op een rijtje te zetten en te bespreken. Vorige week woensdag vond dit overleg voor de eerste keer plaats met Sander Jansen, onze nieuwe wijkwethouder. De wijkmanager Antoinette van Dijck is ook altijd aanwezig tijdens dit overleg. Sander Jansen werd natuurlijk van harte welkom geheten als nieuwe wijkwethouder. Het was trouwens niet de eerste keer dat hij als wijkwethouder Den Dolder bezocht. Tijdens de laatste klankbordgroep vergadering over de Tolhuislaantunnel was hij ook aanwezig, wat aantoont dat de wijkwethouder goed oog heeft voor dit belangrijke dossier.**

Een ander belangrijk dossier is de toekomst van het gebied ten oosten van ons dorp. Door de bouwmalaise zijn de plannen om het vierde kwadrant te bebouwen uiteindelijk naar de prullenbak verwezen. In het kader van het project 'Hart van de Heuvelrug' ligt er wel nog een financiële last op dit gebied, Met andere woorden; er moet 1.5 Miljoen Euro verdiend worden. Hoe dat precies verwezenlijkt moet worden is nog onduidelijk. Gelukkig is de gemeente het met BDD eens dat een stevige inspraak van de Dolderse burger voordat plannen finaal gemaakt worden essentieel is. Die afspraak staat!

Het is de taak van BDD om de belangen van ons dorp en haar inwoners te behartigen. De mening van onze leden is belangrijk voor ons. Tijdens de ALV afgelopen mei hebben wij aan de aanwezige leden verteld voor welke onderwerpen wij ons het meest inzetten en wat de insteek van de Belangenvereniging is. De samenvatting hiervan kunt u vinden op de website in het bestuursverslag 2014. Helaas waren er weinig bezoekers op deze ALV waardoor er weinig terugkoppeling was op het werk van de BDD. Dat is jammer, want u heeft zeker wel een mening over het reilen en zeilen hier in Den Dolder. Die mening horen wij graag.

***Erik van Leeuwen***