

Dolders Nieuws

Informatie van de Belangenvereniging Den Dolder

Bestuursberichten

Op 10 december jl. had het bestuur van de Belangenvereniging weer periodiek overleg met de Wijkwethouder, de heer Johan Varkevisser, die werd gesecondeerd door enkele direct betrokken gemeentelijke ambtenaren. Hoewel wij ons daarbij soms inhoudelijk kritisch opstellen, verliep het gesprek in een prettige, open en constructieve sfeer, zoals wij inmiddels van deze wethouder gewend zijn.

Veel onderwerpen kwamen aan de orde. Op een aantal daarvan gaan wij op deze pagina in afzonderlijke hoofdstukjes dieper in. Daarnaast hadden we het ook nog over: **Het Project Centrum Den Dolder**. Het formele Klankbordroep gebeuren is ondanks veel gekrakeel inmiddels afgerond en we gaan de volgende fase van dit proces in, nl een advies van B&W aan de Raad, waarin met medeneming van de (verdeelde) adviezen uit de klankbordgroepen de politiek haar eigen verantwoordelijkheid neemt in dit voor Den Dolder ingrijpende totaalproject. Vanzelfsprekend wordt verder de formele weg van inspraak etc. bewandeld. De Gemeente is voornemens om de deelnemers van de drie klankbordgroepen uit waardering voor hun betrokkenheid en inzet uit te nodigen voor een bijeenkomst op 10 januari a.s. ter afsluiting van deze fase in het proces. Betrokkenen hebben hiervan inmiddels bericht ontvangen.

Verkeerscirculatieplan (VCP)

Sneller dan gedacht gaat de gemeente nu een breed gekoesterde wens aanpakken, nl. de uitdrukkelijk en bij herhaling geëiste aanpak tot een professionele en brede behandeling van de verkeersproblematiek in Den Dolder. Dat vooral in het licht van de te voorziene verkeersgevolgen van het Project Centrum Den Dolder (Het spoorwegdrieliuk). Goed dus dat eindelijk deze elementaire kwestie nu prioriteit krijgt, een noodzaak waar iedereen - ook in de diverse klankbord groepen - het over eens is. In het recente verleden zijn er diverse nogal ondoorzichtige deelonderzoekjes gedaan, die weinig waardering konden vinden. De geografische reikwijdte van dit VCP is gedefinieerd als Den Dolder, Bosch en Duin en Huis ter Heide, ten Zuiden begrensd door de Amersfoortseweg, en verder de Nieuwe Dolderse weg en de gemeentegrenzen met De Bilt en Soest. Daarbij gaat het uiteraard met name ook om al dan niet vermeend sluipverkeer vanuit de wijde omgeving. Wij hebben in dit verband nog eens aangevoerd dat nauw overleg met de buurgemeenten essentieel is; denk alleen al aan de functie en inrichting van de Paltzerweg en de Pleineslaan.

Het Dorpshuisproject

De voortgang van dit project stagneert. Diverse partijen worden hierover momenteel door de gemeente benaderd. Het is jammer dat ook woningcorporatie de Seyster Veste kennelijk onder malaise gebukt gaat. We wachten de verdere ontwikkelingen af. Hopelijk is er in het tweede kwartaal volgend jaar wat meer duidelijkheid. Weer een half jaar vertraging dus. En dat terwijl er de afgelopen paar jaar zoveel inspanning en toewijding van Doldenaren en uitstekende rapportage door externe deskundigen in dit traject is aangedragen.

Ten slotte

Dit is de laatste uitgave dit jaar van ons Dolders Nieuws in deze StadsPers. We zijn momenteel in gesprek met de uitgever van dit blad of en op welke wijze we deze vorm van communicatie met de Dolderse bevolking kunnen voortzetten. We zullen het zeer op prijs stellen ook de komende tijd uw reacties en suggesties te mogen ontvangen en wensen u goede Feestdagen en een voorspoedig Nieuwjaar. Graag zien wij u op onze Nieuwjaarsreceptie op 5 januari a.s.

Namens de Belangenvereniging Den Dolder
Jan Scherphuis, vz.

Veiligheidsoverleg

De Belangenvereniging nam begin dit jaar het initiatief om diverse bij de veiligheidsproblematiek van ons dorp betrokken organisaties rond de tafel te krijgen. Inmiddels heeft het Wijkteam (Gemeente Zeist) terecht het voortouw overgenomen en eerder deze maand vond er een intensief vervolgoverleg plaats tussen de betrokken partijen.

Het gaat hierbij vooral om de overlast die van tijd tot tijd door publiek en winkeliers in het dorpscentrum wordt ervaren, meestal veroorzaakt door cliënten van Altrecht en Centrum Maliebaan. Overlast is vaak een subjectieve beleving waarop maar moeizaam de vinger is te leggen, zeker als er ondanks herhaalde oproep niet of nauwelijks concrete meldingen van de kant van de bevolking worden gedaan. Tezelfdertijd is trouwens ook buiten het directe centrum een significante toename van "reguliere" criminaliteit te constateren in de vorm van bv. auto-

inbraken. De penose -al dan niet vanuit het buitenland- weet ook bij ons de airbags en andere populaire uitrustingen te vinden.

In het veiligheidsoverleg werd kennis gemaakt met de heer Gijsbert Veldhuizen, die voor een periode van zes maanden als stagiaire vanuit de Hogeschool Utrecht door de Gemeente Zeist is aangetrokken om in overleg met de bij het veiligheidsvraagstuk betrokken partners in Den Dolder een zogenoemd Veiligheidsarrangement te ontwikkelen. Daarbij is een handreiking beschikbaar in de vorm van een leidraad die is ontwikkeld door het KpVV (Kennisplatform Verkeer en Vervoer). Het arrangement moet dan ter afsluiting leiden tot een convenant waarin diverse afspraken en maatregelen tussen de partijen voor de komende vier jaar worden vastgelegd. Kunt u het allemaal nog volgen? Beoogde gesprekspartners in dit traject zijn: Altrecht, Centrum Maliebaan, Almata, Belangenver-

eniging Den Dolder, Ondernemend Den Dolder (winkeliersvereniging), Gemeente Zeist, Regiopolitie Utrecht (District Binnensticht), Korps Landelijke Politiediensten (Spoorwegpolitie), Prorail en de Nederlandse Spoorwegen. We zullen er als Belangenvereniging graag aan meewerken. Het zal u misschien verbazen, maar de eerste winst ter vergadering was al dat de veiligheidsmensen van respectievelijk Centrum Maliebaan en *Almata de gelegenheid hadden visitekaartjes uit te wisselen, en dat terwijl ze ieder voor zich regelmatig met groepjes cliënten het dorpscentrum bezoeken! Dit onderwerp komt

zeker terug. We roepen u niet voor de eerste keer op om reacties naar ons in te sturen. En hebt u het meldingsnummer nog paraat? Het is **2256222**

JHS

Voor wie dat nog niet wist: Almata Jeugdzorg+ is de instelling voorheen bekend als "Den Engh", waarvan de clientèle inmiddels anders is samengesteld. Wij publiceerden hierover een artikel in het Dolders Nieuws van 26 augustus 2009. U kunt dit en dergelijk artikelen gemakkelijk digitaal vinden op www.dendolder.net/ en klik dan door via Nieuwsblad. Uiteraard is er ook www.almata.nl.

Horecabeleid Zeist

De Gemeente heeft het initiatief genomen om een nieuw Horecabeleid in Zeist te ontwikkelen door interactieve planvorming in samenspraak met de bevolking. Daarbij gaat het niet alleen om de Horeca als zodanig, maar daarnaast ook om functies als recreatie, cultuur en winkelen. Leidraad daarbij zijn de begrippen gastvrijheid, veiligheid en leefbaarheid. Momenteel wordt een kopgroep gevormd van deskundigen en vertegenwoordigers uit de verschillende wijken van de gemeente. Deze kopgroep zal het initiatief nemen om alle belanghebbenden en de samenleving als geheel in dit proces te betrekken. De heer Rob Zee, vice-voorzitter van de Belangenvereniging Den Dolder, heeft zitting in deze kopgroep.

Veilige Fietsroute

Op 6 december jl. vond de vierde en laatste bijeenkomst plaats van de voor deze evaluatie ingestelde klankbordgroep (zie foto). Het advies van deze groep wordt momenteel uitgewerkt en zal naar verwachting eind volgende maand in het College worden behandeld. In de discussies binnen de klankbordgroep was sprake van een breed scala aan wenselijke maatregelen om de route veiliger te maken zowel op korte als op langere termijn. Helaas ziet het er naar uit dat op korte termijn slechts beperkte aanpassingen mogelijk zijn in de sfeer van markering, borden, paaltjes e.d. Voor gewenste -meer ingrijpende- aanpassingen van de infrastructuur

is er momenteel budgettair geen ruimte.

Website Gemeente

Met de "Dichter bij" aanpak van de Gemeente wordt duidelijk voortgang gemaakt. Kijkt u eens op de gemeentelijke site www.zeist.nl/dendolder. Zo'n 20 plannen en projecten in ons dorp worden daar in detail beschreven; alles bijgewerkt en uitgebreid per 13 december jl. Als geïnteresseerd burger bent u daarmee - na even wat doorklikken- zo ongeveer even goed geïnformeerd als het gemiddelde raadslid van de Gemeente Zeist. Houden zo.

Burgernet slaat aan

In het Dolders Nieuws van 3 november jl. vroegen wij aandacht voor het Burgernet Zeist. Dat is een effectief middel om als burger samen te werken met de politie ter snelle opsporing van verdachten en vermisten. We kregen feedback van dhr. René Scheffer, de verantwoordelijke functionaris van de gemeente Zeist. "Fantastisch, normaal krijgen we een paar aanmeldingen per week, wat op zich natuurlijk heel goed is, maar na jullie publicatie kwamen opeens ruim dertig aanmeldingen binnen, waarvan de helft uit Den Dolder en naaste omgeving en de rest uit Zeist-West. Heel geweldig". Wij vragen graag uw aanhoudende aandacht voor dit belangrijke gemeenschapsproject. Meer informatie vindt u in onze genoemde uitgave van 3 november jl., welke is na te lezen op onze website onder de rubriek Nieuwsbrieven.



Duistere dingen in Den Dolder: het vervolg (2)

In de twee vorige edities kwam de storing in de openbare straatverlichting in het centrum van Den Dolder aan de orde. Zowel de spoorwegovergang zelf als het gedeelte tussen spoor en Eekhoornlaan vormden het donkere decor van de donkere dagen voor Kerst. Wij mogen een nieuw hoofdstuk schrijven in deze spannende vervolgsérie, tegelijkertijd vrezende dat dit niet het laatste zal zijn.

ProRail heeft de stoute schoenen aangetrokken en de lampjes weer ingedraaid, een schakelaar omgehaald of de elektriciteitsrekening betaald. Hoe het precies zat is onbekend, maar de openbare verlichting op de spoorovergang zelf werkt gelukkig weer. Hoe anders vergaat het op het andere deel van de Dolderseweg. Spraken wij in onze vorige uitgave nog over een sprankje hoop naar aanleiding van berichten van Stedin, deze keer alleen teleurstelling. Ter herinnering: al op 22 november is de eerste melding hiervan gedaan. Aangezien er uiterlijk niets gebeurde belden wij weer met zowel gemeente als Stedin. De gemeente blijkt dan een constante factor: "Wij weten het niet". Stedin heeft meer variatie: "Wij zijn niet verantwoordelijk voor de openbare straatverlichting, dat is CityTec" (merkwaardig gezien de tekst op de eigen website van Stedin waarin echt iets anders wordt gesteld), en "Kon de gemeente u niets vertellen?". Lijkt dit niet op een cirkel? Zo'n hele ronde, waar geen einde aan komt? Zo één die we al vaker zijn tegengekomen? Wij vrezende dat de donkere dagen voor Kerstmis in het centrum van Den Dolder ook na die tijd nog wel even door zullen gaan. Gelukkig maar dat Ondernemend Den Dolder evenals De Egelantier met hun fraai verlichte kerstbomen nog wat licht in de Dolderse duisternis brengen (zie foto).

HvD

Nieuwjaarsreceptie

De Belangenvereniging nodigt haar leden, aspirant-leden en relaties uit voor een Nieuwjaarsreceptie op woensdagavond 5 januari a.s. van 19.30 tot 21.00 uur in jongeren-centrum "De Kameel", aan de Dolderseweg nr. 167 a.

Uw komst wordt bijzonder op prijs gesteld. Thomasvaer en Pieternel zullen terugblikken op de gebeurtenissen van het afgelopen jaar en wij zullen graag met u het glas heffen op een voorspoedig en evenwichtig 2011. Wij zien er naar uit u te mogen ontmoeten.